




ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP	<div><p><b>DMC</b> Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</p><p>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel./fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz</p></div>	
ing.J.MAREK	M. KRUPÍČKA	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK		
OBEC : MALČÍN		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : KSÚS VYSOČINY, OBEC MALČÍN					
<i>III/3473 a III/34712 Malčín - průtah</i>				DATUM	02/2021
				STUPEŇ PD	DUSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	20007
				MĚŘÍTKO	
<i>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</i>				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				A	

## OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1.	Identifikační údaje.....	3
A.1.1.	Údaje o stavbě.....	3
a)	název stavby: .....	3
b)	místo stavby:.....	3
c)	předmět dokumentace: .....	3
A.1.2.	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
a)	generální projektant : .....	3
b)	hlavní projektant: .....	3
c)	rozdělení jednotlivých SO: .....	4
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů .....	8

## PŘÍLOHY:

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

název stavby: III/3473 a III/34712 Malčín - průtah

místo stavby: Obec Malčín  
k. ú. Malčín 690431

předmět dokumentace:

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů provedeno dle vyhlášky č. 405/2017Sb. příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

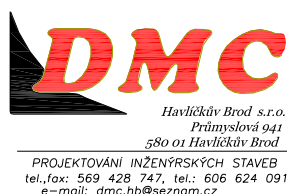
### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- 1) Obec Malčín  
Malčín 21 582 91  
Světlá nad Sázavou  
IČ 00267848
- 2) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,  
Kosovská 1122/16,  
586 01 Jihlava  
IČ 00090450

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

generální projektant :

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ : 25284525  
DIČ : CZ25284525



hlavní projektant:

Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

rozdělení jednotlivých SO:

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 (Hlavní stavební objekt):

SO 102 KOMUNIKACE III/3473 (Hlavní stavební objekt):

SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473:

SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712:

SO 105 OPRAVA PROPUSTKU:

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Michal Krupička

Michal Krupička

Michal Krupička

Michal Krupička

Michal Krupička

není součástí této PD

## A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712

SO 102 KOMUNIKACE III/3473

### Komunikace, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín. V zájmovém prostoru stavby bude provedena oprava komunikace.

Stavba je rozdělena do jednotlivých SO - SO 101 KOMUNIKACE III/3473 A 34712 a SO 102 KOMUNIKACE III/3473.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Oprava bude provedena technologií studené recyklace s doplněním horních asfaltových vrstev, reprofiliací povrchu komunikace a následně pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy.

Nejprve bude provedeno v místě rozšíření chodníků odstranění stávajících vrstev komunikace, nebo bude provedeno doplnění okrajů vozovky v rozsahu dle PD. Následně dojde k uložení nových kamenných krajníků KS3 (investice obce Malčín). Dále budou stávající vrstvy komunikace (v celé nové šíři) rozebrány (vč. obrusných asf. vrstev), terén srovnán dle navržené nivelety a poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208. **Pokud bude tloušťka asf. vrstev větší než 9cm (předpoklad v místě sondy 3) , musí být nejprve provedeno frézování asfaltových vrstev komunikace na místě bez odvozu. Poté bude provedeno promíchání všech vrstev a následně bude terén nivelety srovnán dle PD. Případný přebytečný materiál bude odvezen na meziskládku. Až poté bude provedena recyklace vrstev na hloubku 200-250 mm technologií za studena dle TP 208.** Následně budou pokládány asfaltové vrstvy v rozsahu dle PD. Zejména promíchání všech vrstev na místě je nutné v úseku kde se nacházejí asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T4 (sonda č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4) - která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km. V tomto úseku po promletí všech vrstev budou provedeny výluhy a na základě výsledků bude stanoveno další postup nakládání s odpadem. Poté bude provedena recyklace vrstev technologií za studena.

V zájmovém území je předpokládáno s výskytem štětu. Přesná hloubka ve které se štět nachází bude ověřena kopanými sondami po 10m, podle určení přesné hloubky štětu bude stanovena hloubka provedení recyklace (min. 15cm).

Předpokládá se přidání 2% asfaltové emulze ve zbytkovém množství a min. 4% cementu. Přesné provedení musí být odsouhlaseno TDS. Doplnění vrstvy chybějící části komunikace bude provedeno kombinací ŠDa 0/32 + R- materiálu v poměru 60% : 40% - doplnění vrstev bude provedeno se souhlasem TDS. Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m2 po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 70mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m2 po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 v tloušťce 40mm.

Stavbou dojde ke sjednocení šířky obou komunikací. Komunikace III/3473 bude provedena od začátku staničení až po staničení cca 0,197km v jednotné šíři 6,5m, od staničení 0,197km – cca 0,290km bude provedeno zúžení na jednotnou šíři 6m, od staničení 0,290 – 0,650km bude komunikace znovu zúžena na jednotnou šíři 5,75m a od staničení 0,650km – konec úseku bude znovu komunikace zúžena na jednotnou šíři 5,5m, kde se dále napojuje na stávající stav, který je v šíři 3,3m. Příčný sklon komunikace je jednotný 2,5%.

Ve staničení cca 0,157km vpravo (za odbočkou na místní komunikaci) bude proveden nový autobusový záliv v šířce 4m. Povrch autobusového zálivu bude proveden z kamenné dlažby 80/110. V opačném směru dojde k posunutí autobusové zastávky o cca 15m, směrem z obce. Posunutí je provedeno vzhledem ke stísněným

širokým poměrům v místě autobusové zastávky (směrem na Lučici). V místě autobusových zastávek musí být provedena nástupní hrana v délce 12m a převýšením obrubníku 20cm.

Vybudování nového autobusového zálivu je podmíněno investicí obce Malčín v podobě vybudování nástupní hrany a posunutí stávajícího oplocení. Podezdívka oplocení bude tvořena z betonových tvárnic. Založení stěny je projektováno v nezamrzlé hloubce 1,1m od upraveného terénu. Základový pas je navržen z betonu C25/30 XC2. V základovém pasu bude uložena podélná výztuž 5x ØR12mm stykové přesahy budou min. 0,5m a svislá výztuž ØR12mm po 25cm na rubu opěrné stěny v délce 2,4m. Pod základovým pasem bude podkladní beton C12/15X0 v tloušťce 100mm. Materiálové řešení stěn opěrné zdi je navrženo z betonového ztraceného bednění o šířce 300mm (300x500x250). Betonové tvárnice budou vylity betonem C25/30. Betonové tvárnice budou provázány vodorovnou výztuží 2x ØR12mm stykové přesahy budou min. 0,5m, svislá výztuž navazuje na výztuž ze základového pasu. Finální uhlazení a zakončení opěrné zdi bude provedeno z betonu C30/37-XF1 - případně je možnost použití betonových stříšek (určí investor). V místě styku betonové tvárnice x zemina bude uložena nová folie. Další investicí obce Malčín je vytvoření nástupní hrany v šířce 2m ze zámkové dlažby (v případě že nedojde k budování chodníků současně s vybudováním komunikace). V místě autobusové zastávky směr Lučice je rovněž podmíněnou investicí vybudování nástupní hrany. V tomto prostoru vzhledem k velmi stísněným podmínkám bude vybudována nástupní hrana v šíři cca 1,7m. V místě styku stávajícího oplocení a nástupní hrany budou uloženy palisády výšky 600 mm do betonu C16/20nXF1. Povrch nástupních hran je ze zámkové dlažby tloušťky 60mm.

Do „volného“ prostoru betonových tvárnic mohou být upevněny (zality) sloupky pro oplocení – případně bude provedena příprava. Přesné provedení a tvar oplocení bude před realizací upřesněno s majitelem pozemku.

V rámci provedení opravy komunikace budou uloženy nové žulové krajníky KS 3 (investice obce Malčín). Stávající krajníky budou nejprve vybourány, očistěny a následně použity zpět. Poškozené krajníky, které není možné zabudovat zpět do stavby budou protokolárně předány investorovi stavby. Všechny krajníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Krajníky budou ukládány s převýšením 10cm nad niveletu komunikace, ve vjezdech budou krajníky uloženy s převýšením 2-5cm nad komunikaci. Podmíněnou investicí obce Malčín je provedení napojení stávajících sjezdů a vjezdů ze zámkové dlažby tloušťky 80mm šedé. V případě že nebudou prováděny chodníkové části současně s komunikací, budou vjezdy a sjezdy výškově vyrovnány pomocí recyklátu nebo ŠD 0-63 (bude určeno před samotnou realizací).

Před stávající administrativní budovou č.p 50 (staničení cca 0,258km) vzniknou 2 nová podélná parkovací stání. Povrch parkovacích stání bude provedeno z žulové kostky 80/110.

Vzhledem k úpravě širokých poměrů a sjednocení příčných sklonů dojde ke změně odvodnění, z tohoto důvodu budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti a bude provedena oprava šachet, které se nacházejí v komunikaci. Od staničení 0,363 – 0,428km budou po pravé straně provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Provedení obrubníkových vpustí je z důvodu stávajícího plynovodu, který je veden v blízkosti. Od staničení cca 0,525 – 0,718 km je v současné době stávající příkop. Vzhledem k návaznosti a požadavku obce na provedení chodníků dojde v této části k ovlivnění odtokových poměrů a dojde k vyvolané investici ze strany obce. Uliční vpusti celkovým počtu 9ks + hlavní potrubí budou investicí obce Malčín.

V místě stávajícího propustku - vlevo (staničení cca 0,740km) dojde k opravě betonové římsy a montáži nového mostního zábradlí. Římsa druhé strany propustku (v místě vedeného chodníku) bude vybourána, celý prostor vodního toku bude zatrubněn potrubím DN 1200 (stejná dimenze propustku) a zasypán do úrovně stávajícího terénu. V místě lomu vodního toku bude provedena revizní monolitická šachta a nové potrubí bude napojeno na stávající propustek. Do nového potrubí bude zaústěna stávající přípojka dešťové kanalizace vedena od obce Zboží.

Po dobu výstavby I. etapy dojde k omezení obslužnosti autobusové dopravy. Z tohoto důvodu bude vytvořena dočasná autobusová zastávka v místě vjezdu do ZOD Kámen. S majitelem objektu je i odsouhlasena varianta provedení dočasné točny pro autobusy uvnitř areálu.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody – nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Dále se v zájmovém území nacházejí rozvody vodovodu a kanalizace. Dále se nachází v zájmovém prostoru teplovod a plynovod STL. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavba je koordinována s investicemi:

- 1) ZTV Malčín
- 2) Rekonstrukce komunikace III/347125 a III/3473
- 3) Přeložení kabelového vedení CEZ

**SO 103 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/3473**  
**SO 104 CHODNÍKY PODÉL KOMUNIKACE III/34712**

**Chodníky, stavebně technické řešení:**

Předmětná stavba se nachází v obci Malčín a je vedena podél komunikací III. třídy. V zájmovém prostoru stavby dojde k výstavbě nových chodníkových ploch.

Stavba je z důvodu co nejmenšího omezení autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na II. etapy. I. etapa začíná v místě křižovatky komunikace III/3473 s komunikací III/3472, úsek opravy komunikace III/3473 v I. etapě je ukončen v místě hlavní křižovatky (jedná se o úsek v délce cca 200m), dále v této etapě dojde k opravě komunikace III/34712 v délce cca 255m. II. etapa začíná v místě hlavní křižovatky na komunikaci III/3473 a je ukončena až u posledního RD směrem na Zboží.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,5m (s lokálním nepatrným rozšířením) a příčný sklon chodníků je navržen ve 2% směrem ke komunikaci. V místě styku chodník a travnatý povrch budou použity obruby betonové chodníkové. Všechny obrubníky budou uloženy do betonu C16/20nXF1. Chodníkové plochy jsou navrženy z povrchu zámková dlažba šedá. Chodníky budou v místě styku s travnatým povrchem nebo podezdívkou lemovány chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 6cm tak, aby tvořil vodící linii bez překážek. V případě budování chodníkových ploch v místě styku s budovou, bude mezi budovu a chodník vložena nopová fólie. Jednotlivé vjezdy a sjezdy budou rovněž vydlážděny ze zámkové dlažby šedé tl. 8cm. Ve vjezdech bude snížený obrubník. Varovné pásy budou provedeny s reliéfní úpravou barvy červené. Chodníkové plochy musí být provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

Stavební akce si nevyžádá pokácení a odstranění stávajících stromů a keřů. Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to technicky možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody – nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Dále se v zájmovém území nacházejí rozvody vodovodu a kanalizace. Dále se nachází v zájmovém prostoru teplovod a plynovod STL. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavba je koordinována s investicemi:

- 1) ZTV Malčín
- 2) Rekonstrukce komunikace III/347125 a III/3473
- 3) Přeložení kabelového vedení CEZ

**Stavebně technické řešení:**

Povrch komunikace je tvořen z asfaltobetonu ACO 11. Chodníkové plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby betonové tloušťky 6cm, ve vjezdech bude použita dlažba tloušťky 8cm.

Varovné pásy budou provedeny z reliéfních dlaždic v tloušťce odpovídající únosnosti. Při styku chodník – zeleň, kde vede vodící linie, musí být převýšení obruby min. 60mm nad přilehlý chodník. V místě styku chodník x zeleň bude použita chodníková betonová obruba 80/250/1000mm. V místě styku chodník x komunikace bude použit kamenný krajník KS3 130/200/300-800mm s nášlapem 100mm. V místech ukončení chodníků bude obrubník snížený na 20-50mm. V místě nástupní hrany autobusové zastávky musí být převýšení obrubníku min. 200mm nad komunikací. Veškeré barevné řešení vrstev je nutné odsouhlasit investorem.

**Konstrukce vozovky:**

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V rámci akce byly provedeny zkoušky PAU – Výsledky měření jsou součástí dokumentace. Převážně se jedná o asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 – které se nestávají odpadem ale vedlejším produktem. V místě sondy č. 1 se nachází v tloušťce cca 20mm asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T4 -která se nestává odpadem ale produktem pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě. Předpoklad výskytu ZAS-T4 je na komunikaci III/3473 v délce cca 200m - od staničení 0,000 – 0,200 km.

**Skladba A – Skladba vozovky**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11	(ABS II)	tl. 40mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK		
OBALOVÉ KAMENIVO ACP16+	(OKS I)	tl. 70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK		
RECYKLACE ZA STUDENA	RSCA	tl. 200-250mm
2% asd. Emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4% cementu		
<u>YVROVNÁNÍ NEROVNOSTÍ ŠD FRAKCE 0-63</u>	<u>ŠD</u>	<u>tl. 100 mm</u>
Tloušťka konstrukce		tl. 410-460 mm

**Skladba B – Chodník dle TP 170, skladba D2-D-1-CH-PIII**

Zámková dlažba	DL	tl. 60mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 30 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace Štěrkodř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 490mm

**Skladba C – Vjezdy dle TP 170, skladba D2-D-1-VI-PIII**

Zámková dlažba	DL	tl. 80mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Sanace Štěrkodř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 570mm

**Skladba D – Doplnění vozovky dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PII**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11	(ABS II)	tl. 40mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK		
OBALOVÉ KAMENIVO ACP16+	(OKS I)	tl. 70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK		
RECYKLACE ZA STUDENA	RSCA	tl. 200-250mm
2% asd. Emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4% cementu		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32 + RMAT V POMĚRU 6:4		tl. 250 mm
VYROVNÁNÍ NEROVNOSTÍ ŠD FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 100 mm
SANACE - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 810 mm

**Skladba E – Autobusový záliv, parkovací stání dle TP 170, skladba D1-D-1-VI-PIII**

Žulová kostka 80/110	DL	tl. 100mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Infiltrační postřik		
RECYKLACE ZA STUDENA	RSCA	tl. 200-250mm
2% asd. Emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4% cementu		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32 + RMAT V POMĚRU 6:4		tl. 300 mm
Sanace Štěrkodř frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 690mm

**Skladba F – Doplnění skladby mimo možné provedení recyklace za studena dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PII**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11	(ABS II)	tl. 40mm
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK		
OBALOVÉ KAMENIVO ACP16+	(OKS I)	tl. 70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
SANACE - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 860 mm

**Skladba G – Parkovací stání dle TP 170, D2-D-1-VI-PIII**

KAMENNÁ ŽULOVÁ KOSTKA STŘEDNÍ 100/100	(DL)	tl. 100mm
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO	(DDK)	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 150 mm
SANACE - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 690 mm



Případná sanace/stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláně - požadavek/ $E_{def}=45\text{MPa}$ -komunikace a vjezdy,  $E_{def}=30\text{MPa}$ -chodníky. Pokud zkoušky nevyhoví, poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné další vylepšení konstrukce komunikace.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí správců inženýrských sítí, vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

#### **Směrové uspořádání:**

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:250. Opravou komunikace nedojde k výrazným změnám.

#### **Výškové uspořádání:**

Stávající území je vcelku rovinaté. Podélné sklony jsou do max. 5,14%.

#### **Příčné uspořádání:**

Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Sklon chodníků je 2% směrem ke komunikaci.

#### **Zemní práce:**

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy budou jak ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuštění.

Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

#### **Odvodnění:**

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem povrchů – pro zachycení srážkové vody budou použity nové uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

Přednostní zasakování je voleno s ohledem na stávající území. Tam kde je to možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. Tam kde je to možné bude vytvořen silniční příkop a povrchové vody zasakovány. V zastavěném prostoru není možné silniční příkop vytvořit a srážkové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

seznam průzkumů, podkladů provedených v území:

1. Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
2. Místní zhodnocení stávajícího stavu
3. Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
4. Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

Michal Krupička únor 2021